

ESPACE ECOTOURISTIQUE TRANSFRONTALIER

Projet "Traversée sécurisée du Rhin pour cyclistes et piétons entre Gamsheim et Rheinau"

24 FEVRIER 2016 : NOTIFICATION DU FINANCEMENT EUROPEEN

Les efforts intensifs déployés par l'association transfrontalière portent aujourd'hui leurs fruits. La vision d'une traversée sécurisée du Rhin pour piétons et cyclistes se concrétise à travers le feu vert de l'Europe pour le financement de la construction des passerelles adossées aux ouvrages existants du barrage.

D'un coût de 5,9 millions d'euros, 50 % seront pris en charge par l'Union Européenne, 15 % par le Conseil Départemental du Bas-Rhin, 20 % par le Regierungspräsidium de Freiburg, 8 % par la Région Alsace, 4 % par la Centrale Electrique Rhénane de Gamsheim (CERGA), 2 % par la ville de Rheinau (pour le raccordement routier côté allemand) et 1 % par le porteur de projet, l'association Passage 309.

Le Conseil Départemental du Bas-Rhin prendra la maîtrise d'ouvrage pour les travaux côté français et le Regierungspräsidium de Freiburg côté allemand.

La réalisation de ces passerelles est une nouvelle étape des objectifs de Passage 309 pour la création d'un espace écotouristique transfrontalier sur le site rhénan de Gamsheim-Rheinau.

La passerelle au cœur d'une stratégie globale en faveur d'une mobilité durable

La construction de passerelles uniquement dédiées aux piétons et cyclistes adossées aux ouvrages existants va permettre de relier en toute sécurité les deux rives du Rhin et ainsi réduire la pression de l'automobile sur le cœur du site rhénan.

Ce projet s'inscrit pleinement dans de nombreuses démarches engagées sur le territoire du Rhin supérieur en faveur du développement durable et de la mobilité douce. Il contribuera à son attractivité et permettra également de densifier l'offre en matière de pratique du vélo et de la marche à pied, diminuer les gaz à effet de serre, améliorer la santé des habitants (par la pratique d'une activité physique) et mettre en valeur le patrimoine industriel et environnemental du site rhénan.

Plus qu'un ouvrage d'art, un projet à identité humaine transfrontalière favorisant les rapprochements des populations riveraines

L'identité commune provient notamment d'un rapprochement entre les populations riveraines (habitants, associations, écoles...).

Par conséquent, Passage 309 souhaite, à travers cette nouvelle liaison, faciliter toutes actions qui visent à rapprocher ces-dites population et à créer une dynamique d'échanges transfrontaliers et pérennes qui traduiront un sentiment plus fort d'appartenance à l'espace transfrontalier ;

"Ponts et passerelles relient *Hommes* et territoires"

Une maxime que GAMBSHEIM et RHEINAU veulent reprendre à leur compte, car elle traduit bien les réflexions et les actions réciproques qui mobilisent leur énergie transfrontalière depuis les nombreuses années de franches relations et de coopération.

La traversée routière du pont, complétée par un futur passage dédié aux déplacements dits doux, prendra cette dimension nouvelle de point de jonction sur le Rhin attendu tant rive gauche qu'en rive droite et initié conjointement et en partenariat exemplaire par GAMBSHEIM et RHEINAU.

"Grâce à ce projet, les deux villes voisines renforcent leurs liens d'amitiés" font remarquer d'une seule voix Hubert HOFFMANN, Maire de Gamsheim, Président de Passage 309, et Michael WELSCHE, Bürgermeister de la Stadt Rheinau, Vice-Président de Passage 309.

Et c'est le 24 février 2016 que Madame Barbel SCHÄFER, Présidente du Comité de suivi du Programme INTERREG V et Régierunspräsidentin de Freiburg est venue en personne sur le Site Rhénan pour remettre à l'Association Passage 309 la notification officielle de financement européen de l'opération, en présence de tous les partenaires cofinanceurs du projet et de nombreux invités.

Place maintenant à la phase de réalisation tant attendue.

Les travaux ont débuté côté allemand et seront lancés en 2017 côté français, le temps de finaliser les études.

Le projet a été amorcé il y a quelques années avec des travaux réalisés entre 2005 et 2008 (Passe à Poissons et son carrefour d'accès, giratoire desservant le pavillon de tourisme) et des études pour le franchissement du Rhin. Ces études ont été interrompues en 2012 à la suite d'une inspections des deux ponts enjambant les écluses qui a conclu à la nécessité à terme d'une reconstruction. Cela a conduit à repenser totalement le projet pour le franchissement des écluses.

La solution retenue sera la reconstruction de ces deux ponts, avec une sur largeur dédiée aux piétons et cyclistes. Le reste du cheminement se fera en site propre en parallèle de la RD2 et nécessitera la construction d'une passerelle à l'aval de l'usine hydroélectrique et de pistes cyclables côté français.

Côté allemand, le cheminement se fera en site propre également, par la construction d'une passerelle contiguë aux ouvrages existants (barrage hydroélectrique).

Une dernière phase consistera au raccordement de ce cheminement aux pistes cyclables existantes de part et d'autre du Rhin.

L'ensemble de l'opération devrait s'achever en 2019.