

Le nouveau service vélo *Fluo* arrive bientôt en gare !

Avec le lancement du vélo *Fluo*, son nouveau service de vélos électriques en libre-service, la Région Grand Est réaffirme son engagement pour des transports plus simples, plus pratiques et plus durables.

Pensé comme une solution pour parcourir les derniers kilomètres après un trajet en train, ce dispositif - innovant à l'échelle d'une région - renforce l'intermodalité train + vélo.

Le service sera officiellement inauguré le 19 septembre 2025 à Obernai (67), en présence de Franck Leroy, Président de la Région Grand Est. Son déploiement se poursuivra jusqu'à la fin de l'année dans les 52 gares concernées sur l'ensemble du territoire.

Train + vélo : un atout majeur au service des mobilités du quotidien

Le service de location de vélos électriques vient naturellement compléter l'offre Fluo Grand Est avec une solution simple pour les déplacements entre la gare et les différents points d'intérêt du quotidien. Concrètement, les usagers pourront louer un vélo directement en gare pour une durée de 14h consécutives, sécuriser leur vélo librement au fil de la journée et le restituer dans sa station d'origine. Les stations ultra-compactes permettront une recharge en série des vélos, sans nécessiter d'aménagements lourds, pour un impact minimal sur l'espace public. L'ensemble du service est accessible via une application mobile dédiée, qui permet de réserver, déverrouiller et restituer le vélo en toute autonomie.

Testé (et approuvé) par le Président !

Avant l'ouverture officielle, Franck Leroy a tenu à tester en personne un vélo *Fluo*, afin de s'assurer du bon fonctionnement du dispositif. Résultat : un vélo facile d'usage, intuitif et prêt à prendre la route. Découvrez le test en images : <https://www.youtube.com/watch?v=b-s3-nZGQOY>

« Ce service reflète notre volonté d'offrir des solutions de transports innovants, accessibles et durables à tous les habitants du Grand Est. Avec les vélos *Fluo*, nous faisons un pas de plus vers une mobilité à la fois responsable et connectée aux besoins du quotidien », s'est exprimé **Franck Leroy**.

Une technologie française, pensée pour tous les territoires

Le système des vélos *Fluo* est assuré par **Fifteen**, entreprise française spécialisée dans la mobilité cyclable partagée, qui en conçoit la technologie et en assure également l'exploitation. Avec 500 vélos électriques haut de gamme et des stations de recharge **compactes et connectées**, le service s'intègre parfaitement à l'écosystème Fluo Grand Est tout en s'adaptant facilement à l'espace urbain.

« Inspirée par les références belge et hollandaise, Fifteen a démontré la pertinence du vélo en gare en France en lançant une première expérimentation sur le territoire national il y a deux ans. Aujourd'hui les régions françaises s'emparent de l'intermodalité train + vélo, avec la Région Grand Est en tête. Nous sommes très fiers de collaborer avec une région si innovante qui porte une politique de mobilité exemplaire. », **Amira Haberah**, Présidente et co-fondatrice de Fifteen.

 Pour en savoir plus, rendez-vous sur [fluo.grandest.fr](https://www.fluo.grandest.fr/velo-fluo/) : <https://www.fluo.grandest.fr/velo-fluo/>

© Projection
en situation
réelle du
service vélo
Fluo en gare
de Bar-sur-
Aube (10).



© Carte des 52 gares
bénéficiant du service
vélos Fluo

